

Réflexion sur l'animation sportive inter-régionale à partir de 2016 et l'impact sur l'animation nationale (inter-régionale / N3)

Suite au BEx de la FFCK du 23/01/2015 =>

Au 1er janvier 2016, la carte administrative des régions de France sera revue.

Deux Commissions Nationales d'Activités utilisent actuellement les interrégions dans leur animation =>

- Slalom avec la N3,
- Course en Ligne / Marathon / Paracanoë.

Le BEX demande aux commissions concernées (slalom, course en ligne) de faire des propositions conformes aux principes suivants :

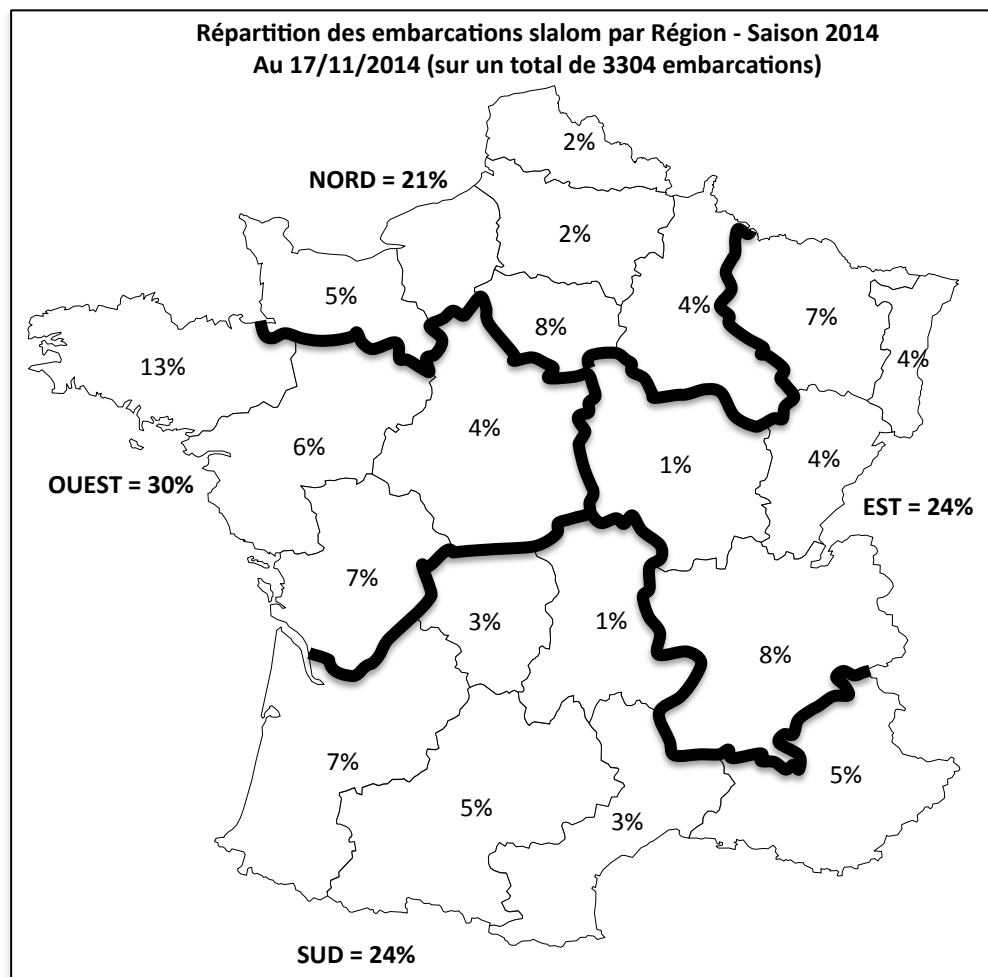
- Utilisation du découpage des futures régions administratives,
- Découpage commun entre les activités concernés,
- Nombre d'inter régions ouvert,
- Tailles des inter régions favorisant une réduction des kilomètres conformément aux éléments de cadrage arrêtés en 2010.

Les propositions des CNA devront être transmises au Président de la Commission Sportive en vu d'un arbitrage lors de la commission sportive du 15 mars 2015.

Le projet de découpage des inter régions sera ensuite validé par le BEx avant approbation par le Conseil Fédéral de juin 2015.

ETAT ACTUEL DU DECOUPAGE INTER-REGIONAL SUR L'ANIMATION SPORTIVE

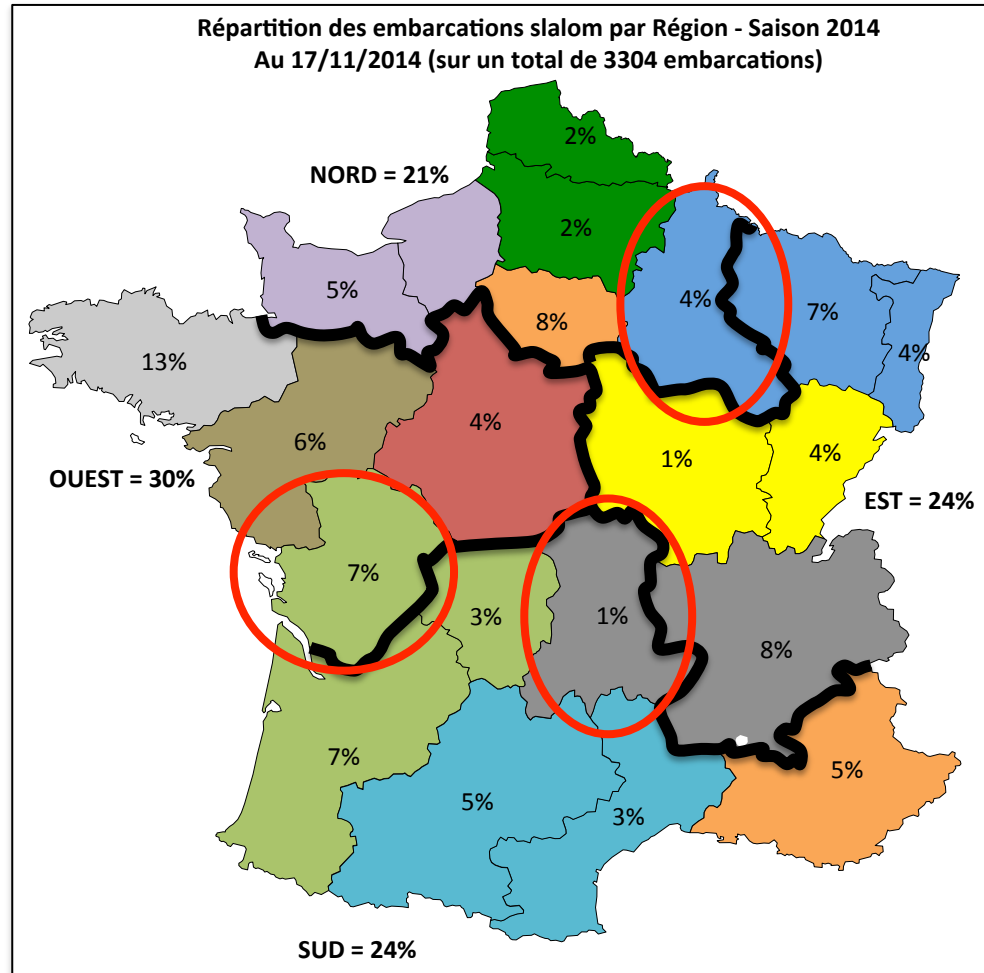
Commission Nationale Slalom



ETAT ACTUEL

On voit à la fois le découpage administratif actuel et le découpage des 4 IR sportives (est / ouest / nord / sud)

ETAT ACTUEL DU DECOUPAGE INTER-REGIONAL SUR L'ANIMATION SPORTIVE EN COMPARAISON AVEC LE NOUVEAU DECOUPAGE AU 1/01/2016

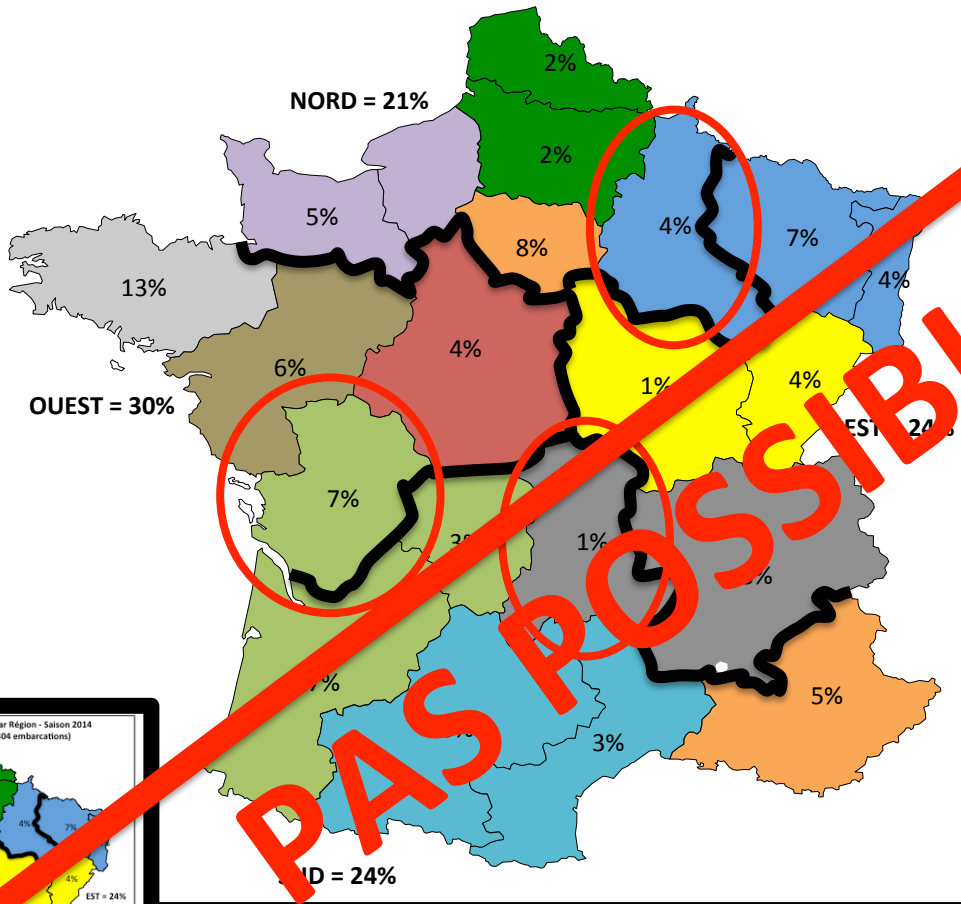


Suite au redécoupage prévu par la loi et mis en place au 1/01/2016 :

- On peut se rendre compte qu'il va y avoir quelques incohérences
 - Poitou-Charentes
 - Auvergne
 - Champagne Ardennes
- Ces anciennes régions se retrouvent regroupées dans de nouvelles Grandes Régions, qui sont dans une autre inter-région sportive. Questions :
 - Faut-il modifier les IR sportives ?
 - Quelles cohérences des calendriers des futures grandes Régions ?
 - Quelles anticipations dans le fonctionnement des futures grandes Régions ?
 - Quelle application dans le pré-calendrier 2016 ?
- Est-ce que le découpage sera pris en compte par l'éducation nationale dans les vacances ? => question à résoudre avant tout car cela peut impacter l'intérêt de bouger les lignes ou non ?

ETAT ACTUEL DU DECOUPAGE INTER-REGIONAL SUR L'ANIMATION SPORTIVE EN COMPARAISON AVEC LE NOUVEAU DECOUPAGE AU 1/01/2016

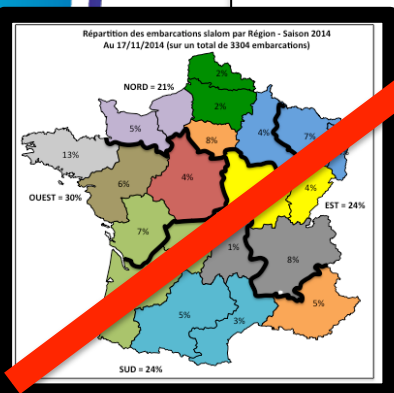
Répartition des embarcations slalom par Région - Saison 2014
Au 17/11/2014 (sur un total de 3304 embarcations)



PROPOSITION N°0

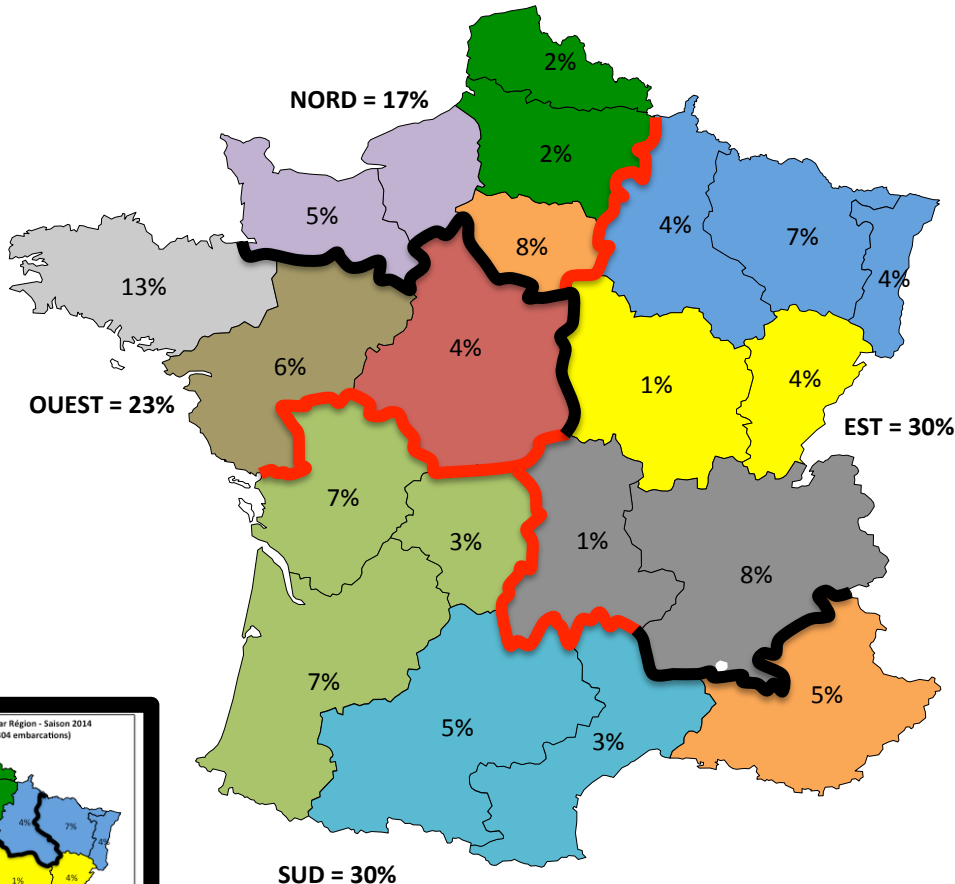
NE RIEN CHANGER

Et assumer les incohérences..., on verra plus tard quand les choses auront plus avancé.



ETAT ACTUEL DU DECOUPAGE INTER-REGIONAL SUR L'ANIMATION SPORTIVE EN COMPARAISON AVEC LE NOUVEAU DECOUPAGE AU 1/01/2016

Répartition des embarcations slalom par Région - Saison 2014
Au 17/11/2014 (sur un total de 3304 embarcations)



PROPOSITION N°1

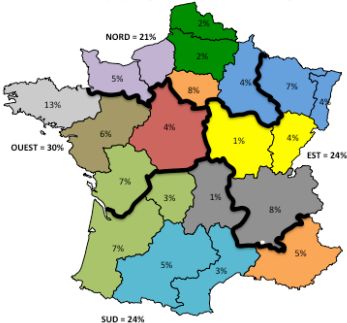
Se contenter d'intégrer les anciennes régions dans leurs nouvelles grandes régions :

- Champagne Ardenne et Auvergne à L'IR Est
- Poitou-Charentes est rattachés à l'IR Sud

On peut constater :

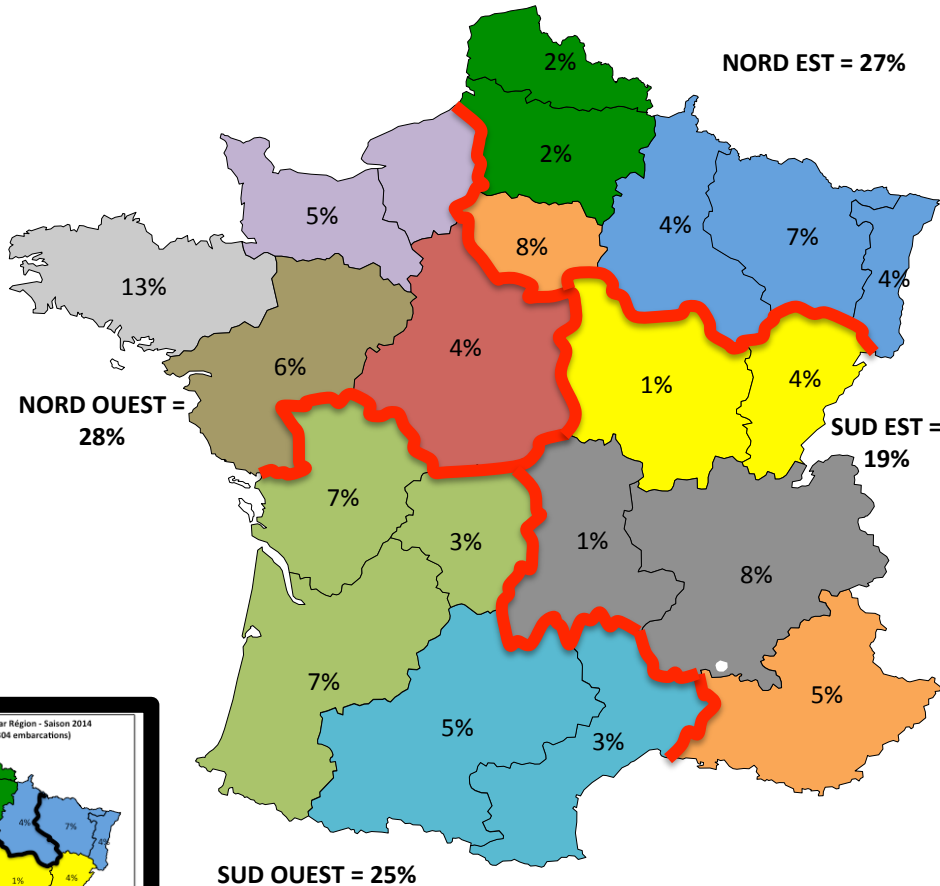
- des incohérences géographiques= temps de déplacements très variables entre IR
- des incohérences en terme de répartition des compétiteurs = déséquilibre des dynamiques sportives

Répartition des embarcations slalom par Région - Saison 2014
Au 17/11/2014 (sur un total de 3304 embarcations)



ETAT ACTUEL DU DECOUPAGE INTER-REGIONAL SUR L'ANIMATION SPORTIVE EN COMPARAISON AVEC LE NOUVEAU DECOUPAGE AU 1/01/2016

Répartition des embarcations slalom par Région - Saison 2014
Au 17/11/2014 (sur un total de 3304 embarcations)



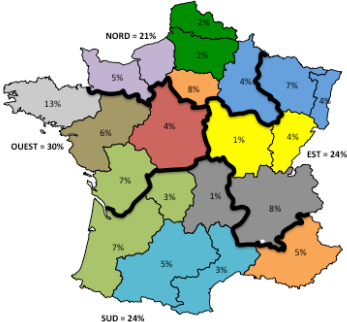
PROPOSITION N°2

Organiser un nouveau découpage.

On peut constater :

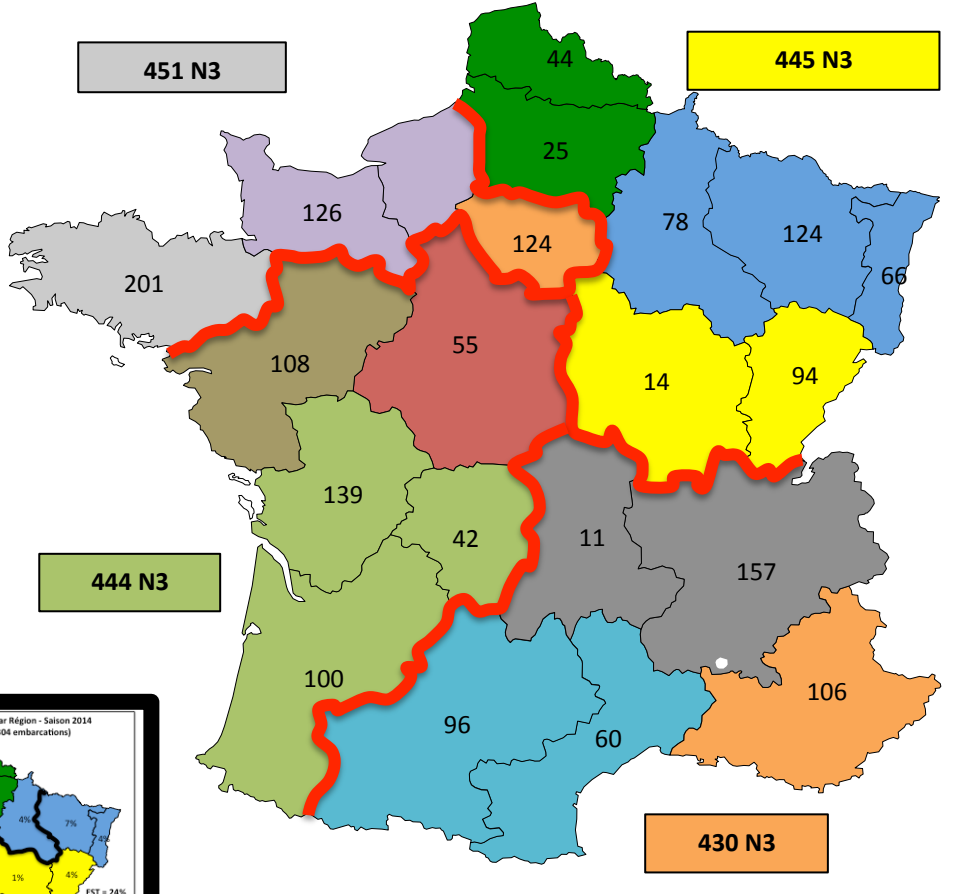
- des incohérences géographiques = temps de déplacements très variables entre IR
- des incohérences en terme de répartition des compétiteurs = déséquilibre des dynamiques sportives

Répartition des embarcations slalom par Région - Saison 2014
Au 17/11/2014 (sur un total de 3304 embarcations)



ETAT ACTUEL DU DECOUPAGE INTER-REGIONAL SUR L'ANIMATION SPORTIVE EN COMPARAISON AVEC LE NOUVEAU DECOUPAGE AU 1/01/2016

Répartition des embarcations slalom N3 par Région - Saison 2014
Au 31/12/2014 (sur un total de 1770 embarcations)



PROPOSITION N°3

Organiser un nouveau découpage basé sur le nombre de compétiteurs en N3

On peut constater :

- des incohérences géographiques = temps de déplacements très variables entre IR
- des incohérences en terme de répartition des compétiteurs = déséquilibre des dynamiques sportives

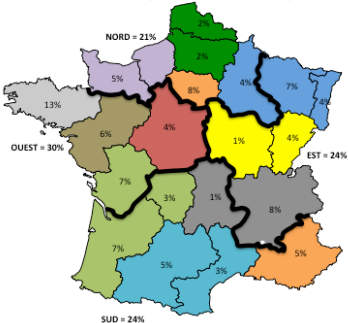
D'AUTRES SOLUTIONS SONT POSSIBLES !

(IR A 3 OU 5 ZONES / ABANDON DES IR...)

A ETUDIER POUR LE PRE-CALENDRIER 2016

HISTOIRE DE NE PAS AVOIR DES PLAINTES DEBUT 2016 ET/OU SAVOIR QUOI REPONDRE.

Répartition des embarcations slalom par Région - Saison 2014
Au 17/11/2014 (sur un total de 3304 embarcations)





De très nombreuses autres solutions sont possibles en faisant varier :

- Le découpage en 4 IR
- On peut faire des découpages en 3 IR ; 2 IR ; 5 IR...

QUESTIONNAIRE A SOUMETTRE AUX CRCK ; CRA slalom ; CTR ; Clubs slalom... via un formulaire Google :

- Pensez vous que le nouveau découpage des régions dans le cadre de la réforme territoriale (au 1/01/2016) nécessite un redécoupage des inter-régions dans le cadre du calendrier sportif national ?
 - ✓ Oui ou Non
 - ✓ Préciser pourquoi, avantages, inconvénients ?
- Ce découpage doit il être le même pour toutes les commissions nationales d'activités ?
 - ✓ Oui ou Non
 - ✓ Préciser pourquoi, avantages, inconvénients ?
- Ce découpage IR est actuellement étanche en slalom, c'est à dire qu'un club en IR ouest ne peut pas courir sur une autre IR. Cela vous paraît il important de conserver cette étanchéité ?
 - ✓ Oui ou Non
 - ✓ Préciser pourquoi, avantages, inconvénients ?
- Quelle forme de découpage préféreriez vous ?
 - ✓ 2 IR ; 3 IR ; 4 IR ; 5 IR... autre
 - ✓ Préciser votre découpage idéal (détail des régions)
 - ✓ Pourquoi ? Avantages, inconvénients ?
- Quelle forme de découpage feriez vous en 2^{ème} choix ?
 - ✓ 2 IR ; 3 IR ; 4 IR ; 5 IR... autre
 - ✓ Préciser votre découpage idéal (détail des régions)
 - ✓ Pourquoi ? Avantages, inconvénients ?

VOIR LE QUESTIONNAIRE GOOGLE EN LIEN SUR LE SITE DE LA CNA SLALOM POUR LES CLUBS, CTS, COMITES, COMMISSIONS REGIONALES SLALOM... =>

https://docs.google.com/forms/d/1i7yvSqY-j4Dxyjq21FaStrOZgB3wTbizWAZLGpsRzeg/viewform?usp=send_form

REPENDRE AVANT LE 28/02/2015